



Clube Naval Charitas



INSTRUÇÕES DE REGATA

REGATA ALMIRANTE TAMANDARÉ MONOTIPO 08 de dezembro de 2018

Classes (Monotipo): Soling, J-24, HPE 25, Veleiros 23, Brasília 23, Ranger 22, Velamar 22, Escaler, Snipe, Finn, Laser (Std, Radial e 4.7), Dingue e Optimist (Vet. e Est.)

1. REGRAS

- 1.1. A **Regata** será disputada pelas regras da WS 2017/2020, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As Regras das Classes convidadas.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 2 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto a rampa.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

5. PROGRAMA DA REGATA:

- | | | |
|-----|----------------|-------------------------------------|
| 5.1 | Sábado, 08/12 | 09:00 às 12:00h Inscrição Monotipos |
| | | 12:30h - Regatas |
| | Domingo, 09/12 | 18:00h - Entrega de prêmios |

5.2. O horário programado para o sinal de atenção para o grupo 1 da regata é às 12:30h. Os demais grupos largarão em seguida. A Classe Optimist largará às 14:30h

5.3. Nenhum sinal de atenção será feito após às 17:00h



Clube Naval Charitas

6 BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão conforme tabela abaixo:

Classes:

Soling, J-24, HPE 25

Veleiros 23, Brasília 23, Ranger 22 e Velamar22

Escaler

Snipe

Laser (Standard, Radial e 4.7) e Finn

Dingue (Geral, Estreantes e 1.5)

Optimist (veteranos)

Optimist (estreantes)

Bandeiras (Grupos):

GRUPO 1 com fundo branco

GRUPO 2 com fundo branco

GRUPO 3 com fundo branco

GRUPO 4 com fundo branco

GRUPO 5 com fundo branco

GRUPO 6 com fundo branco

Branca com símbolo da classe OP na cor azul

Bandeira VERDE

7 AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara.

8 PERCURSOS:

Grupos 1,2 e 3 :

Percurso 1

Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;
Boia Amarela da DHN (mais ao Sul), por BB;
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.

Percurso 2

Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;
Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB;
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.

Percurso 3

Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;
Boia Amarela da DHN (mais ao Sul), por BB;
Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB;
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.

Percurso 4

Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;
Boia Maria Tereza, por BB;
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.

Grupo 4,5 e 6

Barla-Sota 4, 5 ou 6 Pernas na Enseada de Jurujuba(Vide Anexo 1).

Classe Optimist

Trapezoidal ou Barlavento-Sotavento(Vide anexo1).

O percurso será Indicado na popa da CR antes do tiro de atenção.

9 MARCAS DE PERCURSO:

9.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização como, por exemplo, Boia DHN e Boia Preta do Canal) serão boias infláveis de cor Laranja.

9.2 As marcas de partida serão embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma boia inflável amarela do lado de bombordo da linha.

9.3 As marcas de chegada serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma boia inflável de cor amarela do lado de bombordo.

9.4 Novas marcas, conforme item 11,serão boias amarelas com uma faixa preta.



Clube Naval Charitas

10 PARTIDA:

- 10.1 As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF.
- 10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo.
- 10.3 A CR içará a bandeira laranja dois minutos antes do sinal de atenção do grupo 01 e da Regata de Optimist.
- 10.4 Os barcos das Classe/Grupos para os quais o sinal de PREPARAÇÃO ainda não foi dado deverão deixar livre a área de partida, dando passagem aos barcos em procedimento de largada;
- 10.5 O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado no mesmo momento do sinal de partida do Grupo precedente, quando possível;
- 10.6 A CR poderá largar dois ou mais grupos juntos, informando na popa da lancha da CR (quadro) antes do sinal de atenção;
- 10.7 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;
- 10.8 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Para mudar a posição da próxima marca do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 LIMITES DE TEMPO:

- 13.1 O limite de tempo será as 18:00h para os grupos 1, 2 e 3. Para os grupos 4, 5, 6, 7 e Classe Optimist, o Limite de tempo para o primeiro barco cruzar a linha de chegada é de 90 minutos.
- 13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

14 PROTESTOS:

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 60 (sessenta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;
- 14.2. O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;
- 14.3. Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 20 (vinte) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.
- 14.4. Infrações às regras de classe ou instruções 10.4, 15 e 16 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isso modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações e por infrações às regras da classe poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim o decidir.

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. (CANAL 71)

16 DESCARTE DE LIXO:

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da organização.

17 RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



Clube Naval Charitas

18 INFORMAÇÕES

Para maiores informações entrar em contato com:

Clube Naval Charitas - Secretaria Náutica - Av. Carlos Ermelindo Marins, 3100 – Charitas – Niterói - RJ.

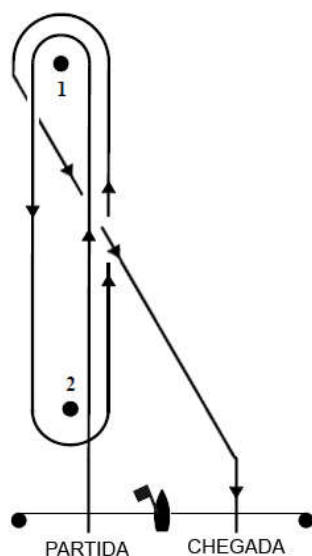
Telefones: (21) 2109-8125/2109-8126 Fax: (21) 2109-8199

E-mail: nautica@cncharitas.org.br Site: www.cncharitas.org.br

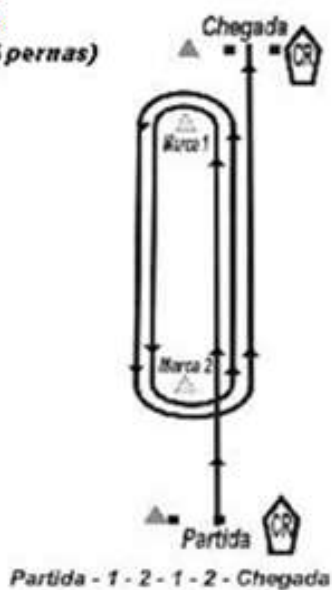
ANEXO1

Percurso 1: Barlavento-Sotavento (6 pernas)
Partida-1-2-1-2-1-Chegada

Percurso 2 - Barlavento-Sotavento (4 pernas)
Partida-1-2-1-Chegada



PERCURSO - 3
(Barla Sota 5 pernas)



PERCURSO: Trapezoidal para Optimist

